

**ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ**

---



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ  
МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)**

**МОСКВА 2016**

## **Предисловие**

1 РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением «Российским дорожным научно-исследовательским институтом» (ФАУ «РОСДОРНИИ») по заказу Росавтодора

2 ВНЕСЕН Управлением строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора

3 ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 № 303-р

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

5 Рассмотрен ГУ ОБДД МВД России (письмо от 21.12.2015 № 13/6-9170)

## Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения.....	3
4	Общие положения.....	8
	4.1 Места производства дорожных работ.....	8
	4.2 Организация производства работ.....	15
	4.3 Информирование участников дорожного движения о производстве дорожных работ и оповещение об изменении маршрута движения.....	17
	4.4 Схемы организации движения и ограждения мест производства работ .....	19
	4.5 Рекомендации по обеспечению безопасности персонала.....	21
5	Места долговременных работ.....	21
	5.1 Организация дорожного движения .....	21
	5.2 Ширина полосы движения в рабочей зоне .....	22
	5.3 Максимальная скорость.....	23
	5.4 Регулирование движения при поочередном пропуске транспортных средств встречных направлений по одной полосе на двухполосных дорогах.....	25
	5.5 Временные объезды.....	26
6	Места краткосрочных работ.....	27
	6.1 Общие положения .....	27
	6.2 Скорость движения транспортных средств.....	29
	6.3 Работы на проезжей части .....	29
	6.4 Средства организации движения и ограждения мест производства дорожных работ.....	30
7	Места производства работ на участках дорог в населенных пунктах.....	31
8	Временные технические средства организации движения в местах производства дорожных работ.....	33
	8.1 Дорожные знаки.....	33
	8.2 Дорожная разметка.....	40
	8.3 Передвижные дорожные светофоры.....	41
9	Направляющие устройства.....	42
	9.1 Общие положения.....	42
	9.2 Направляющие пластины.....	43
	9.3 Конусы дорожные.....	45
10	Ограждающие устройства.....	46
	10.1 Общие положения.....	46
	10.2 Сплошные направляющие элементы .....	46
	10.3 Защитные блоки.....	49
11	Средства сигнализации.....	51

12	Дорожные устройства.....	53
12.1	Буфер дорожный.....	53
12.2	Заградительные устройства.....	53
12.3	Комплекс дорожных знаков переносной.....	54
12.4	Передвижные заградительные знаки.....	55
12.5	Мостик пешеходный.....	56
12.6	Автомобиль прикрытия.....	57
12.7	Регулирование дорожного движения с помощью регулировщиков.....	57
13	Транспортные средства в местах производства работ по ремонту и содержанию дорог.....	59
Приложение А	Перечень рисунков со схемами организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (примеры).....	61
Приложение Б	Схемы организации движения и ограждения мест производства работ (примеры) .....	65
Приложение В	Компоновка и содержание информационных щитов....	110
Библиография.....		112

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

---

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЯ  
МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

**1 Область применения**

1.1 Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее – методический документ) определяет принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ, а также обустройства техническими средствами организации дорожными движения и иными направляющими и ограждающими устройствами.

Рекомендации направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охрану окружающей среды.

1.2 Настоящий методический документ рекомендуется для применения при выполнении работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также других работ, в местах проведения которых, возникает необходимость временного изменения движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 31544-2012 Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности

ГОСТ 32757–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

ГОСТ 32758 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 52875–2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

### 3 Термины и определения

В настоящем методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 автомобиль прикрытия:** Автомобиль с маркировкой, оборудованный проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, дорожными знаками и другими устройствами<sup>1)</sup>.

**3.2 временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ:** Технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.

**3.3 дорожные работы:** Работы, проводимые в пределах полосы отвода автомобильной дороги и в красных линиях и оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.

**3.4 долговременные работы:** Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные),

---

<sup>1)</sup> Автомобиль прикрытия оборудуется сертифицированным демпфирующим устройством имеющим оценку соответствия и одобрения типа транспортного средства с таким устройством

проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

**3.5 краткосрочные работы:** Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

**3.6 участок временного изменения движения (по ГОСТ 32757 – зона работ (событий)):** Участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

**3.7 участок проведения дорожных работ:** Участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

**3.8 зона предупреждения:** Участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

**3.9 зона отгона:** Участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

**3.10 продольная буферная зона:** Участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

**3.11 поперечная буферная зона:** участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

**3.12 рабочая зона (по ГОСТ 32757 – место производства работ или место событий):** Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.

**3.13 Зона возвращения (по ГОСТ 32757– зона стабилизации):**

Участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.

**3.14 организация-исполнитель:** Подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.

**3.15 регулировщик:** Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

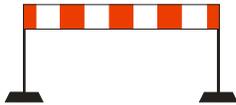
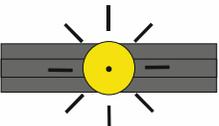
В настоящем методическом документе применены следующие условные обозначения (таблица 1).

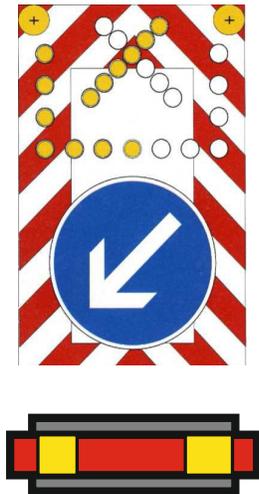
Таблица 1 – Условные обозначения

№	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик	Условное обозначение
1	2	3
<b>Технические средства организации дорожного движения</b>		

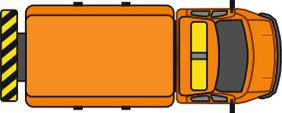
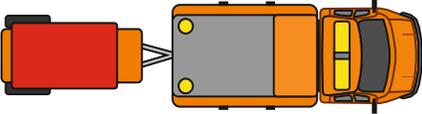
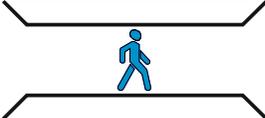
*Продолжение таблицы 1*

1	2		3
	1.2	Демаркированная дорожная разметка	1.14.1 
2	2.1	Дорожные знаки	 1.34.2   4.2.1  1.20.2  3.24  1.25  3.20  3.24

	2.2	Дорожные знаки закрытые чехлами	
3	Передвижные светофоры дорожные		
<b>Ограждающие устройства</b>			
4	Делинаторы с пластинами		
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки		
6	Буфер дорожный		
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)		
<b>Направляющие устройства</b>			
1	2	3	
8	Конус дорожный		
9	Пластина дорожная		
<b>Средства сигнализации</b>			
10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком		
11	Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной		

<b>Дорожные устройства</b>		
12	Комплекс дорожных знаков переносной	
13	Передвижные заградительные знаки	

*Окончание таблицы 1*

1	2	3
14	Автомобиль прикрытия	
15	Машина с технологическим оборудованием	
<b>Регулировщик</b>		
16	Регулировщик с жезлом (диск с красным сигналом или световозвращателем)	
17	Мостик пешеходный	
<p>Примечание – Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52290–2004.</p>		

В настоящих Рекомендациях применены следующие сокращения:

$L_{отг.}$  – длина зоны отгона;

$L_{раб.}$  – длина рабочей зоны;

$L_{в.}$  – длина отгона в зоне возвращения;

 – направление движения транспортных средств.

#### **4 Общие положения**

##### **4.1 Места производства дорожных работ**

4.1.1 Местами производства работ на автомобильных дорогах называются участки проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, мостов (путепроводов), разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, на которых проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию [1], а также другие работы, вызывающие необходимость во временном изменении движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

В зависимости от сроков проведения работ различают места производства долговременных и краткосрочных работ.

4.1.2 Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства работ руководствуются соответствующими требованиями технических регламентов, межгосударственных и национальных стандартов, правилами, настоящим методическим документом и другими отраслевыми дорожными методиками по организации и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [2].

4.1.3 Работы, проводимые на автомобильных дорогах, планируются таким образом, чтобы:

- их продолжительность и протяженность как можно меньше затрудняли движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов;
- обеспечивалась пропускная способность, достаточная для пропуска транспортных потоков в рабочей зоне;

- организация движения обеспечивала безопасные условия для движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;

- обеспечивались безопасные условия труда для людей, осуществляющих работы.

Перед началом проведения работ определяется порядок пропуска транспортных средств, велосипедистов и пешеходов, режимы движения транспортных средств в местах производства работ, обеспечивающие безопасность, как участников дорожного движения, так и людей занятых в производстве.

Организация движения на участках проведения работ выбирается в зависимости от их длительности, категории автомобильной дороги, сложности дорожных условий, местоположения и длины рабочей зоны, фактической интенсивности движения транспортного потока, ширины проезжей части, закрываемой для движения.

4.1.4 Места производства работ обустраиваются техническими средствами организации дорожного движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами, предусмотренными настоящим методическим документом.

В местах производства работ применяются по ГОСТ Р 52289 технические средства организации дорожного движения, соответствующие ГОСТ Р 50971–2011, ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52282–2004, ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ Р 52607–2006.

Типы технических средств и ограждающих устройств в местах производства работ выбираются в соответствии с категорией автомобильной дороги, продолжительностью и видом работ, опасностью места производства работ (наличие неблагоприятных дорожных условий, разрытий, траншей, котлованов) в зависимости от способа пропуска транспортных средств (по проезжей части, обочинам или по специально устраиваемым объездам) в рабочей зоне.

Допускается по согласованию с подразделениями Госавтоинспекции на федеральном уровне в экспериментальных целях в местах производства

дорожных работ применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами (пункт 4.6 ГОСТ Р 52289–2004) при наличии согласованных и утвержденных в установленном порядке стандартов организаций (технических условий) фирм-изготовителей соответствующей продукции.

На участках производства работ допускается применять специальные технические средства фиксации нарушений Правил дорожного движения [3], имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

4.1.5 При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее – дорог), независимо от форм их собственности, для обустройства мест производства работ используются:

- временные дорожные знаки;
- временную разметку проезжей части;
- ограждающие и направляющие устройства;
- средства сигнализации;
- дорожные устройства.

4.1.6 Участок временного изменения движения состоит из пяти функциональных зон, в каждой из которых решаются определенные задачи по организации и обеспечению безопасности движения (рисунок 1):

- зона предупреждения;
- зона отгона;
- продольная буферная зона;
- рабочая зона;
- зона возвращения.

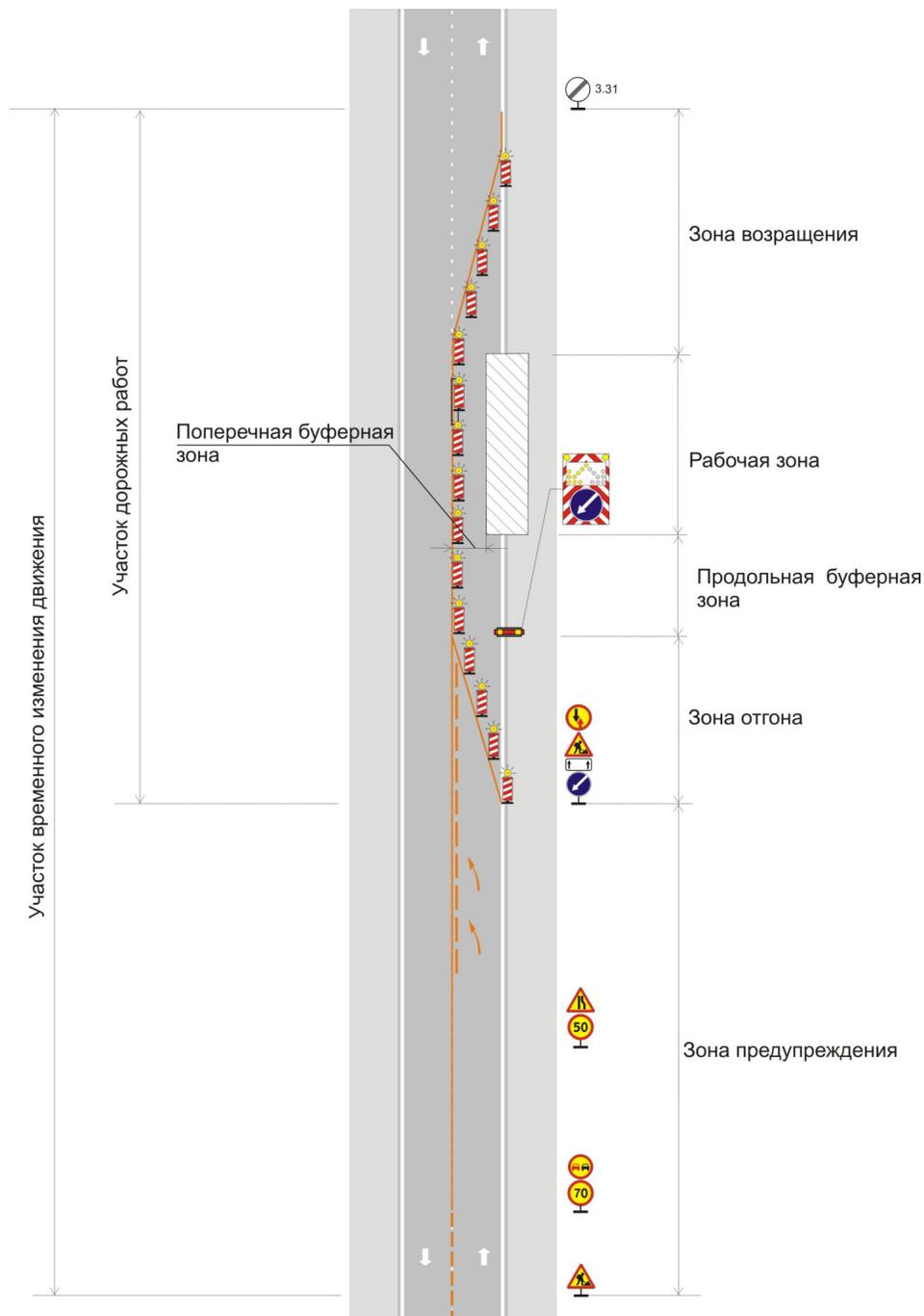


Рисунок 1 – Функциональное зонирование участка временного управления транспортными потоками в местах производства работ

#### 4.1.7 Зона предупреждения

Начало зоны предупреждения определяется местом установки основного знака 1.25 «Дорожные работы», а ее протяженность – расстоянием от основного предупреждающего знака 1.25 до первого направляющего или ограждающего устройства.

## 4.1.8 Зона отгона

4.1.8.1 Перед рабочей зоной в случаях сужения проезжей части обеспечивается плавное изменение траектории движения транспортных средств на протяжении длины зоны отгона ( $L_{отг}$ ).

Минимальная длина зоны отгона ( $L_{отг}^{\min}$ ) принимается по таблице 2 с учетом ширины проезжей части, закрываемой для движения транспортных средств в рабочей зоне.

Таблица 2 – Минимальная длина зоны отгона

Ограничение максимальной скорости*, км/ч	Длина зоны отгона $L_{отг}^{\min}$ , м, при закрываемой ширине проезжей части, м										
	Менее 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	60				70	80	90	100	110	120	130
50	60		70	80	100	120	140	160	180	200	230
60	60	80	100	120	150	170	190	210	250	270	300
70	90	140	180	220	270	310	350	400	440	480	530
80	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600

\* Значение скорости, устанавливаемое на знаке 3.24 перед началом участка проведения дорожных работ

Данный документ вы скачали на сайте компании ЛУКАС-КРАН

<http://www.luckas.ru>