

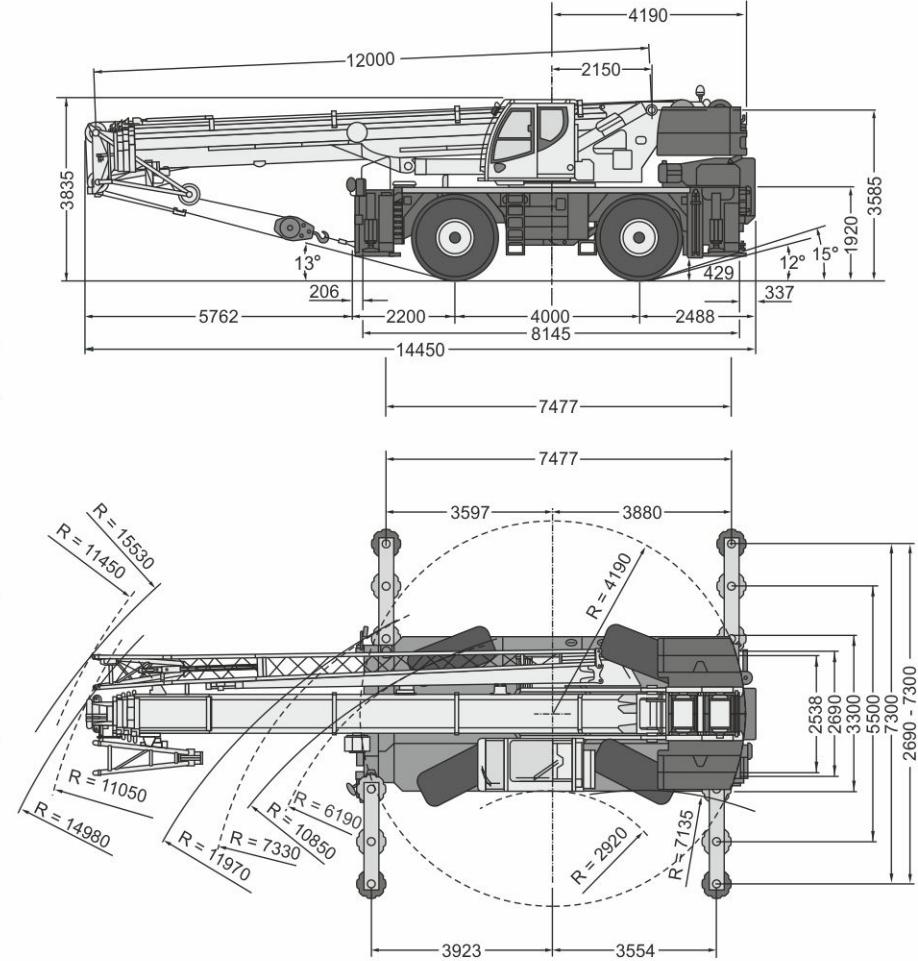


Новейшая модель короткобазового вездехода **90 т LIEBHERR 1090-2.1** имеет самую быструю и надежную канатную систему выдвижения телескопической стрелы на гидроцилиндрах двойного действия, что позволяет быстро сложить стрелу и переехать на другую стоянку!

Вместе с компактностью и манёвренностью, благодаря всем управляемым осям (крабовый ход и разворот по малому радиусу), кран незаменим в промышленном строительстве на тесных площадках!

Система **VarioBase** с мониторингом аутригеров, позволяет частично выдвигать опоры, сохраняя грузоподъёмность в нужном секторе.

Кабина машиниста меняет угол наклона, что особенно важно при высотных монтажных работах с решётчатым удлинителем **10,5 / 19 м**, который тоже меняет угол наклона **0/20/40 градусов!**



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ и ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где A - вылет; B - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

### ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LRT 1090-2.1

Кран на полных опорах 7,5 x 7,3 м, контргруз 12 тонн  
Полноповоротный режим 360°

#### Длина телескопической стрелы (метры)

Вылет (радиус)м	12	16,4	20,8	29,5	38,3	42,6	47	47+2	47+10,5	47+19
2,7	90									
3	80	48	43,5							
3,5	71,2	48	43,5							
4	64,4	48	43,5	19,2						
4,5	60,3	48	43,5	19,2						
5	56,7	48	43,5	19,2						
6	48,6	46,6	41,8	19,2						
7	40,3	39,1	35,2	19,2	16,8	12,5				
8	34	31,3	28,2	19,2	16,8	12,3				
9	27,6	25,7	23,2	19,2	16,6	12,1	11,3			
10		21,2	19,5	18,8	15,7	11,8	11	9,9	5,9	3
12		14,8	17,1	15,8	13,7	10,8	10,1	9,1	5,7	3
14		10,9	12,9	13	11,2	9,7	9,2	8,4	5,4	3,1
16			10,1	10,2	9	8,9	8,3	7,7	5,1	3,1
18			8,1	8,2	7,9	7,7	7,2	7	4,9	3,1
20				6,7	6,8	6,2	5,7	6	4,6	3
22				5,5	5,6	5	4,6	4,8	4,3	2,9
24				4,5	4,7	4,2	3,8	4	3,9	2,8
26				3,9	4	3,5	3,2	3,3	3,3	2,8
28					3,4	3	2,6	2,8	2,8	2,7
30					3	2,6	2,2	2,3	2,3	2,5
32					2,6	2,2	1,8	1,9	1,9	2,1
34					2,3	1,9	1,5	1,6	1,6	1,8
36					2	1,6	1,2	1,2	1,3	1,5
38						1,3	0,9	0,9	1	1,2
40						1				0,9